AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5)** Bremsscheiben hinten wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5) 1.6 TDI 4motion, VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5) 2.0 TDI 4motion, VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5) 1.8 TSI 4motion

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

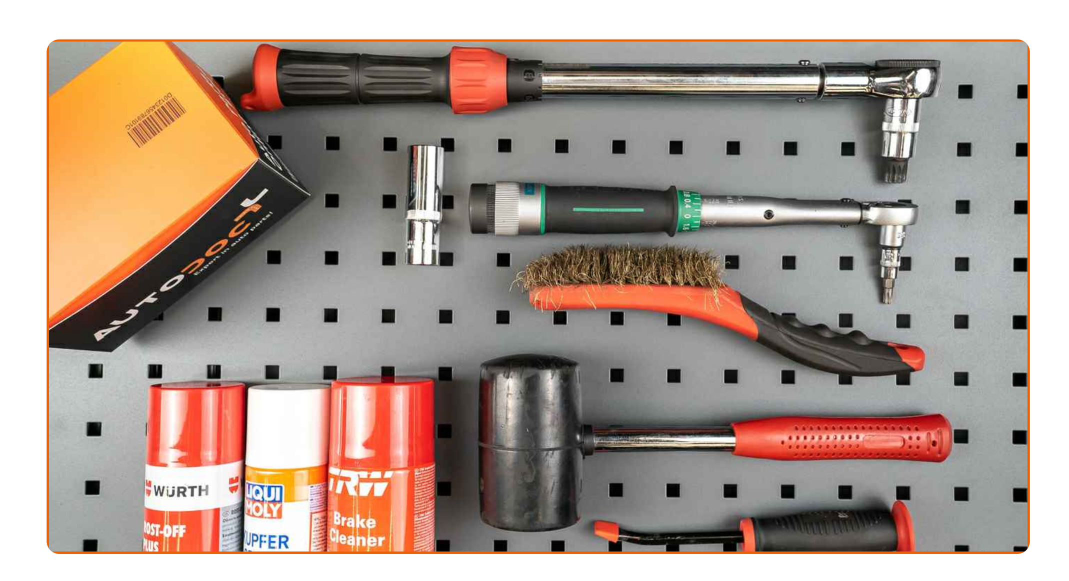
Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI







AUSTAUSCH: BREMSSCHEIBEN – VW GOLF ALLTRACK VII (BA5, BV5). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- XZN-Bit-Stecknuss Nr. 14
- Torx-Bit T30
- Drehmomentschlüssel
- Gummihammer
- Kupferpaste
- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





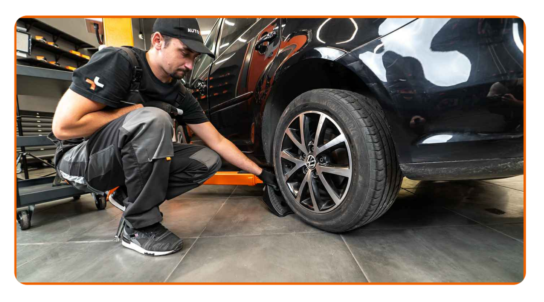
Austausch: Bremsscheiben – VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5). AUTODOC empfiehlt:

- Ersetzen Sie die Bremsscheiben am Auto VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5) im Komplett-Set für jede Achse. Unabhängig vom Zustand von Komponenten. Dadurch wird sogar das Bremsen sichergestellt.
- Der Austauschvorgang ist für beide Bremsscheiben an der gleichen Achse identisch.
- Wenn die Bremsscheiben gewechselt werden, müssen Sie stets die Bremsbeläge ersetzen.
- Bitte beachten Sie: alle Arbeiten am Auto – VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5) – sollten bei ausgeschaltetem Motor durchgeführt werden.

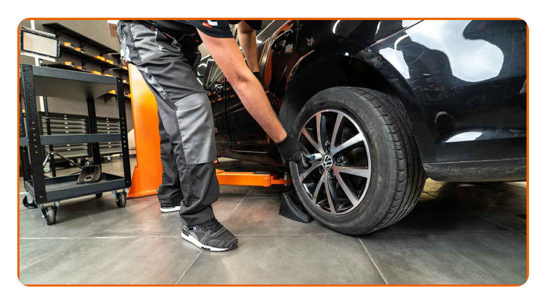
FÜHREN SIE DEN WECHSEL IN DER FOLGENDEN REIHENFOLGE DURCH:

1 Öffnen Sie die Motorhaube. Schrauben Sie die Kappe des Bremsflüssigkeitsausgleichsbehälters ab.

2 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



3 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

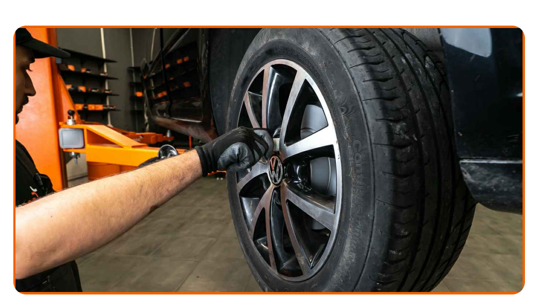






4 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.

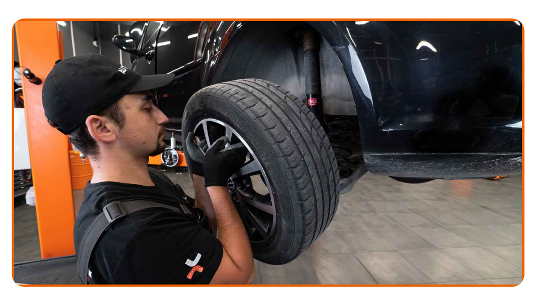
5 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



Austausch: Bremsscheiben – VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5). AUTODOC-Experten empfehlen:

- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.

6 Nehmen Sie das Rad ab.



7 Trennen Sie die ABS-Sensor Steckdose. Trennen Sie den Stecker der Verschleißsensoren des Bremsbelags. Entfernen Sie den Anschluss des ABS-Sensors. Trennen Sie den Anschluss des Abnutzungssensors für die Bremsbeläge.

Bitte beachten Sie!

- Manche Fahrzeuge besitzen keinen Sensor für die Abnutzung der Bremsbeläge.







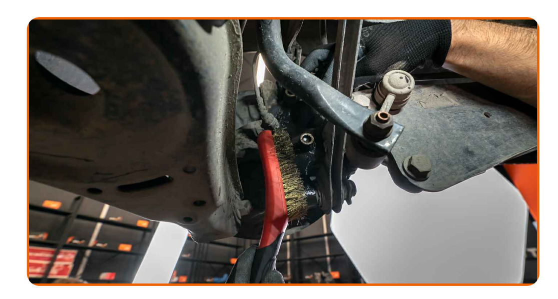
8

Verteilen Sie die Bremsbeläge. Benutzen Sie ein Brecheisen.



9

Die Befestigungselemente der Bremssattelhalterung reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Befestigungsschrauben der Bremssattelhalterung. Benutzen Sie WD-40-Spray.



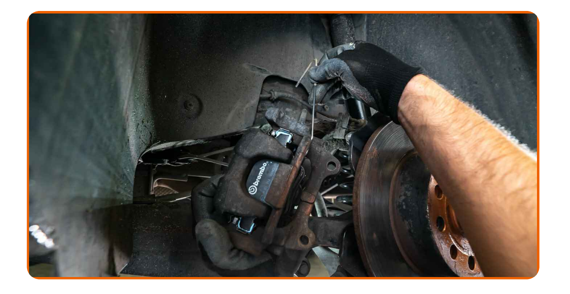
10

Lösen Sie die Befestigung der Sattelhalterung. Benutzen Sie den XZN #14.



11

Bauen Sie den Bremssattel inklusive dessen Halterung aus.



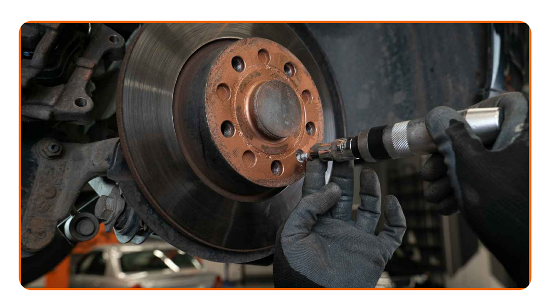




Austausch: Bremsscheiben – VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5). Tipp von AUTODOC:

- Binden Sie die Zange an die Aufhängung oder an den Körper mit einem Draht, ohne den Bremsschlauch zu trennen, um eine Entspannung des Bremssystems zu verhindern.
- Stellen Sie sicher, dass der Bremssattel nicht am Bremsschlauch hängt.
- Betätigen Sie nicht das Bremspedal, nachdem der Bremssattel entfernt wurde. Infolgedessen kann der Kolben aus dem Bremszylinder herausfallen und ein Bremsflüssigkeitsleck, sowie eine Druckentlastung können auftreten.

12 Lösen Sie die Bremsscheiben-Befestigungsschrauben und entfernen Sie diese. Verwenden Sie den Torx T30.



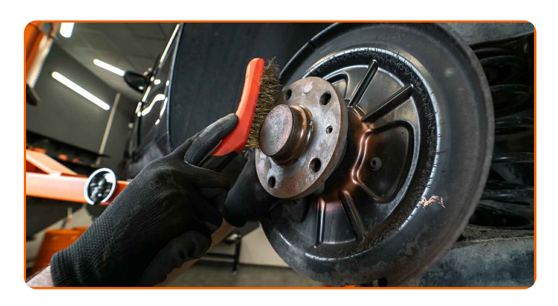
Austausch: Bremsscheiben – VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Benutzen Sie dazu, falls notwendig, einen Gummihammer.





13 Reinigen Sie die Nabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Behandeln Sie die Kontaktfläche. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



14 Entfernen Sie das Korrosionsschutzfett von der neuen Bremsscheibe. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.

AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Bremsscheiben – VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.

15 Bringen Sie die Bremsscheibe an.

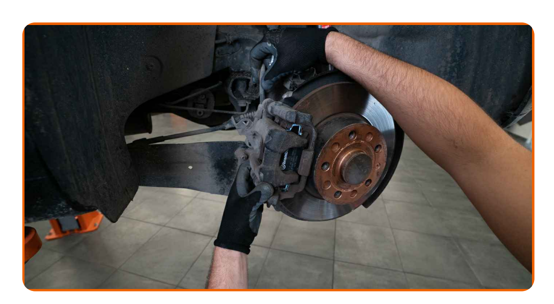


16 Ziehen Sie die Befestigung der Bremsscheibe fest. Verwenden Sie den Torx T30. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 4 Nm Drehmoment fest.

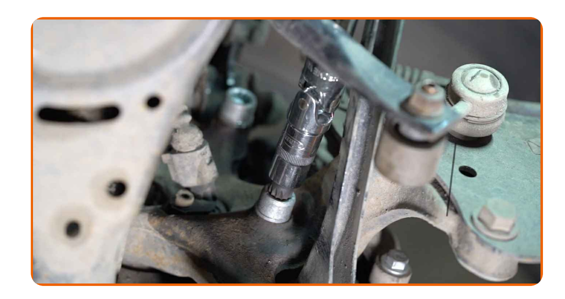


17 Reinigen Sie den Montageort von Bremssattel sowie seiner Halterung. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

18 Bauen Sie den Bremssattel zusammen mit seiner Halterung ein.



19 Befestigen Sie die Bremssattelhalterung. Benutzen Sie den XZN #14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 90 Nm Drehmoment fest.



20 Verbinden Sie die ABS-Sensor Steckdose. Verbinden Sie den Stecker des Verschleißseonsors der Bremsbeläge.

AUTODOC empfiehlt:

- VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5) – Betätigen Sie das Bremspedal bei abgestelltem Motor mehrmals, bis Sie den sich aufbauenden Gegendruck spüren.

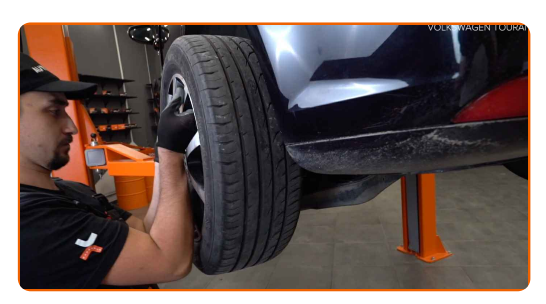
21 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.







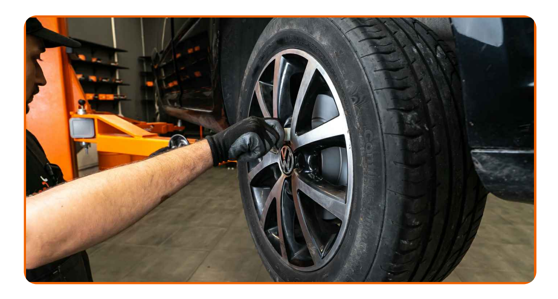
22 Bringen Sie das Rad an.



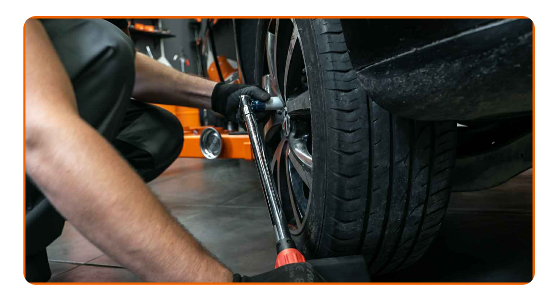
Austausch: Bremsscheiben – VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5). Fachleute empfehlen:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

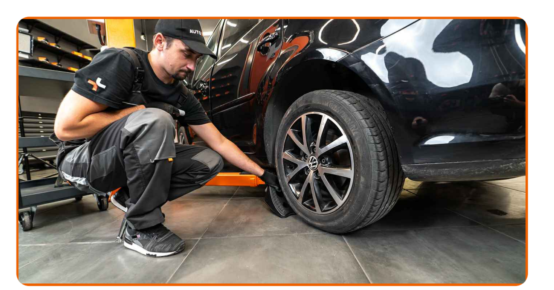
23 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



24 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 120 Nm Drehmoment fest.



25 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



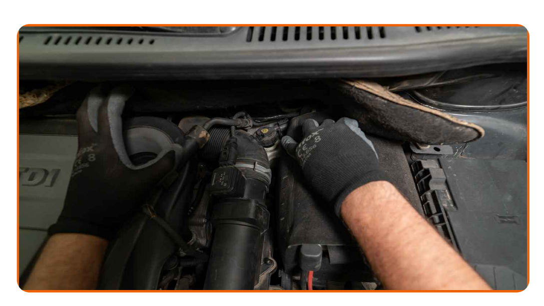




AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Austausch: Bremsscheiben – VW Golf Alltrack VII (BA5, BV5). Prüfen Sie den Bremsflüssigkeitsstand im Behälter und füllen Sie gegebenenfalls nach.

26 Schrauben Sie die Kappe des Ausgleichsbehälters für die Bremsflüssigkeit fest. Schließen Sie die Haube.



GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.